



dB COMPETITION

PRAVILNIK ZA 2025. GOD.

MINI SPL

Klasa u kojoj se mjeri vršni rezultat na **frekvenciju** ili **pjesmu** te snaga na wooferu.

Natjecatelj pri mjerenju ne smije prijeći iznos snage od **750w** na wooferu.

Ako natjecatelj u eliminacijama prekorači iznos od **750w**, automatski je **diskvalificiran**.

Obavezan je osigurač na instalaciji.

Vozilo prilikom mjerenja mora biti zatvoreno.

Količina woofera: 2x25cm ili 1x30cm

Količina pojačala: 1 pojačalo

Količina baterija: 1 baterija montirana na tvorničkom mjestu..

Smještaj opreme: Sva oprema mora biti montirana u prtljažniku vozila ispod razine police.
Stražnja klupa se mora moći nesmetano pričvrstiti na originalne prihvate.

STREET A

Klasa u kojoj se mjeri vršni rezultat na **frekvenciju**.

Vozilo prilikom mjerenja mora biti zatvoreno.

Količina woofera: 2x25cm ili 1x30cm

Količina pojačala: 1 pojačalo

Količina baterija: 1 baterija montirana na tvorničkom mjestu.

Smještaj opreme: Sva oprema mora biti montirana u prtljažniku vozila ispod razine police.
Stražnja klupa se mora moći nesmetano pričvrstiti na originalne prihvate.

STREET B

Klasa u kojoj se mjeri vršni rezultat na **frekvenciju**.

Vozilo prilikom mjerenja mora biti zatvoreno.

Količina woofera: 2x30cm ili 1x38cm

Količina pojačala: 1 pojačalo

Količina baterija: 1 baterija montirana na tvorničkom mjestu.

Smještaj opreme: Sva oprema mora biti montirana u prtljažniku vozila ispod razine police.
Stražnja klupa se mora moći nesmetano pričvrstiti na originalne prihvate.

STREET PRO

Klasa u kojoj se mjeri vršni rezultat na **frekvenciju**.

Vozilo prilikom mjerenja mora biti zatvoreno.

Količina woofera: 4x30cm ili 2x38cm ili 1x46cm

Količina pojačala: 1 pojačalo

Količina baterija: 2 baterije

Smještaj opreme: Sva oprema mora biti montirana u prtljažniku vozila ispod razine police.
Stražnja klupa se mora moći nesmetano pričvrstiti na originalne prihvate.

NO WALL SPL

Klasa u kojoj se mjeri vršni rezultat na **frekvenciju ili pjesmu**.

Vozilo prilikom mjerenja može biti otvoreno ili zatvoreno.

Količina woofera: Nema ograničenja

Količina pojačala: Nema ograničenja

Količina baterija: Nema ograničenja

Smještaj opreme: Kutija ne smije prelaziti razinu B stupa vozila.
Visina kutije mora biti minimalno 25cm od stropa na sredini vozila i početku kutije. **Strip pole nije dozvoljen.**
Port i naopako okrenuti wooferi ne ubrajaju se u visinu kutije.
Prednja sjedala moraju biti montirana na tvorničkim mjestima.

AVERAGE SPL

Klasa u kojoj se mjeri vršni rezultat na **prosjek 60 sekundi** frekvencije ili pjesme.

Vozilo prilikom mjerenja može biti otvoreno ili zatvoreno.

Količina woofera: Nema ograničenja

Količina pojačala: Nema ograničenja

Količina baterija: Nema ograničenja

Smještaj opreme: Kutija ne smije prelaziti razinu B stupa vozila.

EXTREME SPL

Klasa u kojoj se mjeri vršni rezultat na **frekvenciju ili pjesmu**.

Vozilo prilikom mjerenja može biti otvoreno ili zatvoreno.

Količina woofera: Nema ograničenja

Količina pojačala: Nema ograničenja

Količina baterija: Nema ograničenja

Smještaj opreme: Kutija ne smije prelaziti razinu B stupa vozila.

OPĆE ODREDBE PRAVILNIKA:

1. U svim klasama:

- Dozvoljeno je montirati pojačalo na stražnju klupu.
- Maksimalni dozvoljeni broj okretaja motora je **2000rpm**.
- Ograničenje kod mjerenja na frekvenciju je **do 80hz**.
- Dozvoljene su prerade prednjih vrata u smislu panela za zvučnike.
- Kutija i port/portovi ne smiju prelaziti razinu B stupa vozila.

2. U klasama; MINI SPL, STREET A, STREET B i STREET PRO:

- Prerade učvršćivanja vozila kao što su drveni strop i strip pole **nisu dozvoljene**.
- **Ultracapsi nisu dozvoljeni**.
- Sva sjedala moraju biti montirana na tvorničkim mjestima.
- Stražnja klupa se mora moći nesmetano pričvrstiti na originalne prihvate.

3. Jednu bateriju čine jedan klasičan akumulator ili jedan paket ćelija (litijskih ili drugih).

4. Otvaranje vrata ili prozora vozila tokom mjerenja u klasama u kojima vozilo mora biti zatvoreno znači automatsku diskvalifikaciju.

5. Sve klase u pravilniku su opisane glavnim smjernicama koje se odnose na maksimalne dopuštene količine i položaj opreme te zabrane prilikom prerade i učvršćivanja vozila. U koju klasu spada vozilo odlučuju sudci nakon pregleda istog.

6. "DemoTime" - za natjecatelje koji bi htjeli demonstrirati svoja vozila tokom eventa imamo predviđeno vrijeme od **10 minuta koje najavljujemo preko razglasa **svaki puni sat**.**

7. Db Team Zagreb zadržava pravo diskvalifikacije i udaljavanja natjecatelja s eventa zbog neprimjerenog ponašanja za vrijeme trajanja natjecanja, neoprezne vožnje automobilom na lokaciji eventa te bilo kojeg drugog načina ugrožavanja druge osobe ili materijalnog dobra.

U slučaju kršenja ove odredbe, povrat kotizacije za natjecanje nije moguć.

U slučaju nejasnoća ili dodatnih pitanja u vezi ovog pravilnika, molimo kontaktirajte nas mailom ili na nekoj od naših socijalnih mreža.

